

---

# SPAIN – SAF-15 – INDOOR

---



Imagen de alguna de las maravillas que nos deleitaron durante la competición.

## III Copa Postiguet

El Campello, Pabellón municipal.  
ALICANTE  
21-22 de Mayo de 2005

La tercera copa Postiguet se celebró un año más en el Pabellón Municipal de El Campello. Contamos con la asistencia de 6 participantes de 4 comunidades diferentes.

Gracias a la colaboración del Ayuntamiento de El Campello otro año más pudimos ampliar el horario de competición al Sábado por la mañana. Esto permitió dedicar más tiempo a la adictiva modalidad de lanzados a mano F1N y al centrado de las maquetas F4F y F4D.

### F1N

Los participantes realizaron cientos de lanzamientos para depurar su técnica. El objetivo a batir es el cronómetro, Daniel Medina mejoró la marca del año anterior y se aproximó a la barrera del medio minuto con un vuelo de 28 segundos. El espectacular lanzamiento y posterior planeo de estos modelos es tan grato que los participantes aprovecharon cualquier hueco entre los vuelos de las otras modalidades para volver a volar sus modelos.

Daniel Medina y Fernando Haro volaron una versión del modelo Mini Sting en Madera de Balsa y Depron respectivamente. Adjuntamos un plano con este informe.



### F4D

La competición de maquetas fue de las mejores que hemos visto últimamente. Se vieron modelos espectaculares como el Bleriot de Andrés González. Una obra maestra que estuvo a punto de colapsarse al romperse la goma del modelo. Andrés consiguió reparar su modelo

durante la competición y participar en F4D, lástima que falte centrar el modelo para que despegue desde el suelo. No menos impresionante era ver carretear el I-16 “Mosca” de Daniel Medina. Es un modelo muy, muy difícil de centrar. Su corto momento de morro, sus pequeñas alas y esa sección tan poco aerodinámica no hacen a este modelo el ideal para este tipo de competición. Sin embargo esto parece motivar aún más a Daniel que solventa el problema con una construcción ultraligera a base de foam azul rebajado a la mínima expresión y alas talladas en Deprón.

La máxima puntuación en vuelo fue para Fernando Haro con su más que veterano Mustang realizó un vuelo perfecto desde su despegue hasta el aterrizaje todo en 15 segundos justos.



## F4F

Hubo una gran participación en esta modalidad, Diez modelos de los cuales cinco representaban aviones de ala baja de la II Guerra mundial. A destacar los majestuosos 78 segundos de vuelo del Fury de Daniel Medina que demostró una vez más que también sabe hacer muy buenos modelos con madera de Balsa y Papel, ojo pero no con la

Balsa y el Papel que podemos conseguir en la tienda de la esquina. Del SAF-15 cabe destacar los vuelos casi a cuchillo de Luis Font que finalmente consiguió centrar su modelo de esta guisa.

## F1L y F1D

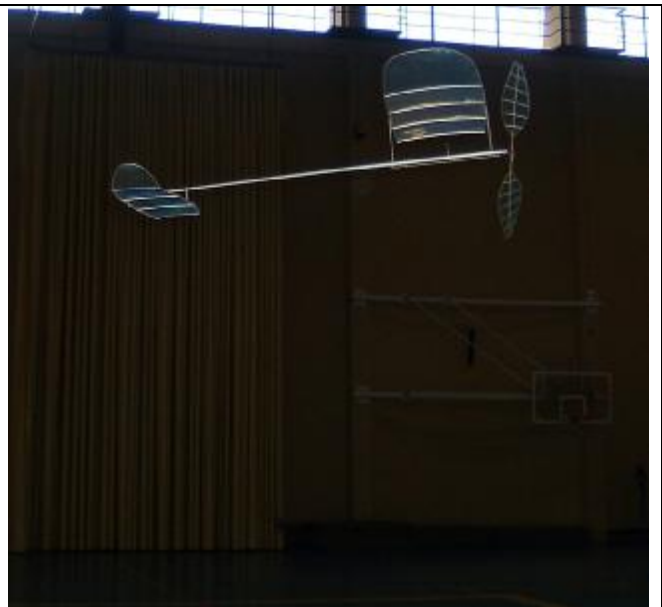
Los participantes se tomaron con tranquilidad la competición de estas dos modalidades. La superioridad de Daniel Medina era manifiesta y se limitó a controlar a los participantes por el rabillo del ojo. En cuanto realizó dos vuelos claramente imbatibles por sus contrincantes dedicó el tiempo disponible de pabellón al centrado y pruebas de otras modalidades donde si había gran competencia.

## F1M

En esta modalidad Jaume Gispert de Reus plantó cara a Daniel. Es una pena que no pudieran acabar todos su vuelos para ver donde estaba el límite de la modalidad de los 3 g. Esta modalidad es la antesala del F1D y es donde “se hacen las manos” para atreverse con la modalidad de 1g F1D.



Esta modalidad, F1D es tan liviana que los modelos a menudo se presentan invisibles ante la cámara.



Agradecemos sinceramente la colaboración de la Federación de deportes aéreos de la Comunidad Valenciana, la Consellería de Deportes de la Comunidad Valenciana, al Ayuntamiento de El Campello, y a los Jueces y cronometradores que hacen posible un año más la celebración de este concurso:

ENRIQUE P. LLEDÓ SOLBES  
JUAN JOSE HARO MARTINEZ  
JUAN MANUEL CARO FERRANDEZ  
BERNARDO RUIZ SÁNCHEZ  
FERNANDO SEGURA TERRADAS  
JAIME GARCÍA QUILES

Alicante a 2 de Octubre de 2004.

Fernando Haro Martínez

Vicepresidente del Club de aeromodelismo SAF-15